



Saukuma dokumentā  
caurakļūtas un apzīmogotas

kopā 8 lapas

3 palatā  
ticīti  
In.fer



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

**Centra reģiona Ogres nodaļa**

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Dārza iela 25, Ogre, LV-5001 Tālr.: 50 22003 Fakss: 50 22003 www.lvceli.lv

Ogre 03.10.2012.

Nr. 34-243

### **Tehniskie noteikumi**

Apgaismota slēpošanas trase (Ikšķile – „Dubkalna ezera meži”)

„Rīgas pilsētas meža fonds”, Tīnūžu pag., Ikšķiles novads

**Tehniskie noteikumi izdoti:** Ikšķiles novada pašvaldībai, reģ. Nr. 90000013714, Strēlnieku iela 10, Ikšķile, Ikšķiles novads, tel. 65030775.

**Objekta adrese:** Apgaismota slēpošanas trase (Ikšķile – „Dubkalna ezera meži”), Tīnūžu pag., Ikšķiles novads.

### **Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

1. Apgaismes līnijas rekonstrukcijas tehnisko projektu izstrādāt saskaņā ar Būvniecības likuma, Aizsargjoslu likuma, likuma „Par autoceļiem”, un citu spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
2. Apgaismes līnijas kabeļu iebūves minimālais dziļums 1,5m zem pašvaldības ceļu (ielu) seguma virsmas atzīmes un 0,8m zem ceļu (ielu) sāngrāvjiem.
3. Veicot darbus pašvaldības ceļu (ielu) sarkano līniju joslā, izpildīt projektēšanas uzdevuma Nr. 11-22/55, kā arī MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbu vietu aprīkošanu uz ceļiem” (spēkā no 02.10.2001.) un MK noteikumu Nr 1069 „Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās” prasības.
4. Projektu izstrādāt licencētai projektēšanas organizācijai vai sertificētai privātpersonai.
5. Būvdarbus veikt licencētai būvorganizācijai.
6. Visus projektēšanas un būvniecības darbus pasūtītājs veic uz sava rēķina.
7. Projektu saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Ogres nodaļu.
8. Pēc slēpošanas trases apgaismes līnijas izbūves darbu pabeigšanas, saņemt atzinumu par objekta gatavību nodošanai ekspluatācijā no VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Ogres nodaļas.
9. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2014.gada 1. novembrim. Ja šajā laika periodā no tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. PA ”Ogres un Ikšķiles tūrisma attīstības aģentūras” 2012.gada 24.septembra iesniegumu reģ. VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Ogres nodaļā Nr. 420 (01.10.2012.);
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu un 18. panta ceturto daļu;
3. Projektēšanas uzdevums Nr. 11-22/55 (03.08.2012.).

Vadītājs:

R. Baumanis

G.Ruciņš, 65022003  
gunars.rucins@lvceli.lv



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Līči, Stopiņu novads, LV-2130, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 67727330, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Stopiņu novada Līčos

28.11.2013. Nr. 30KI20-03.02/2514

Uz 04.11.2013. Nr.-

E-pasts: ckbvia@inbox.lv

Tehniskie noteikumi slēpošanas trases izveidei Tīnūžu pagastā, Ikšķiles novadā

Atbildot uz 2013.gada 4. novembra iesniegumu, AS „Sadales tīkls” Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa informē, ka, lai nodrošinātu elektrisko tīklu drošu ekspluatāciju, kā arī piekļūšanu energoobjektiem, tehniskajā projektā jāuzrāda visas esošo un **perspektīvo elektrisko tīklu** izvietojuma zonas, ievērojot “Aizsargjoslu likumā” noteiktās elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas (16. pants) un jāinformē zemes īpašniekus par īpašumu lietošanas tiesību ierobežojumiem tajās (35. un 45. pants), projektējot jāsaglabā esošo elektroapgādes objektu izvietojumu.

#### Elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas:

Nr. p. k	Elektrisko tīklu objekti	Platums (m) ārpus pilsētām un ciemiem, kā arī pilsētu lauku teritorijās	Platums (m) pilsētās un ciemos	Piezīmes
1.	GVL līdz 20kV	13.0*	5.0*	GVL – gaisa vadu līnijas
2.	GVL ar spriegumu vairāk par 20kV, līdz 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	7.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
3.	GVL ar spriegumu vairāk par 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	12.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
4.	KL	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	KL – kabeļu līnijas
5.	Būves: TP, SP, FP	1.0	1.0	1 m attālumā no nožogojuma vai būves visvairāk izvirzīto daļu projekcijas

\* Platums noteikts, pamatojoties uz “Aizsargjoslu likuma” 16. pantu, pieņemts, ka attālums starp gaisa vadu līnijas malējiem vadiem ir 1m.

1. Izstrādājot projektu, jāievēro saskaņā ar spēkā esošām normām šādus horizontālus attālumus no elektropārvades līnijas:

Nr. p. k	Elektrisko tīklu objekti	Komunikācijas, būves, Dabas objekti	Attālums
1.	20kV gaisvadu līnija (no malējā vada)	Koku stumbri	= 6.5 m
2.	20kV balsta pazemes daļa	Ielas braucamā daļa	> 1.5 m
3.	20kV balsta pazemes daļa	0.4kV kabelis	> 2 m
4.	20kV gaisvadu līnijas malējais vads	Ēkas ārējā siena vai balkons	> 2 m
5.	0.4kV kabelīnija	Būves pazemes daļa	> 0.6 m
6.	0.4kV kabelīnija	Sakaru kabelis	> 0.5 m
7.	0.4kV kabelīnija	0.4kV kabeļu līnija	> 0.1 m
8.	0.4kV kabelīnija	Koku stumbri	> 2 m
9.	20kV balsta pazemes daļa	Sakaru kabelis (aizsargāts ar leņķa tēraudu)	> 2 m
10.	0.4kV kabelīnija	Zemā un vidējā spiediena gāzes vads	> 1 m
11.	0.4kV kabelīnija	Augstā spiediena gāzes vads	> 2 m
12.	0.4kV kabelīnija	Ūdensvads	> 1 m
13.	"P" – veida 20/0.42kV TA	IV un V ugunsizturības pakāpes ēkas	> 5 m
14.	0.4kV gaisvadu līnijas zemākais vads vai piekarkabelis maksimālā nokarē	Ielas, ceļa brauktuve	= 7 m
15.	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	= 6 m
16.	0.4kV pievads	ielas nebraucamā daļa (trotuārs, gājēju ceļiņš)	> 3.5 m
17.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1.5 m
18.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 1 m
19.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1 m
20.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 0.5 m
21.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ūdens, gāzes, tvaika, siltuma un kanalizācijas cauruļvadi	> 1 m
22.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ugunsdzēsības hidranti, pazemes kanalizācijas lūkas un akas, ūdens krāni	> 2 m
23.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	degvielas uzpildes stacija	> 10 m
24.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Kabeļi, izņemot sakaru, signalizācijas un radiotranslācijas kabeļus	> 1 m
25.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Tas pats, ja kabeļi ievietoti izolējošā caurulē	> 0.5 m
26.	0.4kV kailvadu līnija vada maksimālā novirzē vai nokarē	koku lapu vainags, krūmi	> 1 m
27.	0.4kV piekarkabeļu līnijas maksimālā novirze vai nokarē	koku zari, stumbri	> 0.3 m
28.	0.4kV līnijas balsts	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 1.5 m
29.	0.4kV kailvadu līnija	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 2.5 m



	malējais vads vai piekarkabelis maksimālā novirzē		
30.	0.4kV kailvadu līnijas	0.4kV kailvadu līnijas tuvākais vads	> 1 m
31.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV piekarkabeļu līnija	> 0.3 m
32.	0.4kV piekarkebaļu līnijas šķērsojums	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads	> 0.4 m
33.	0.4kV gaisvadu līnijas šķērsojums	0.4kV augšējās gaisvadu līnijas balsts	> 2 m
34.	0.4kV kailvadu līnijas vai piekarkabeļa šķērsojums	20kV līnijas vadi	> 2 m
35.	0.4kV gaisvadu līnijas tuvinājums vai paralēla izbūve, malējā vada maksimālā novirzē	20kV līnijas malējais vads maksimālā novirzē	> 2 m
36.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	> 7 m
37.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	autoceļa brauktuves augstākais punkts	> 8 m
38.	0.4kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m
39.	20kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m

\* Krustojumos ar ceļiem vai citām inženierkomunikācijām kabeļus aizsargāt no mehāniskiem bojājumiem. Zem ēku pamatiem kabeļa ieguldīšana nav atļauta;

2. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš : 14.11.2014;

Ja, izstrādājot tehnisko projektu, nevar izpildīt šo tehnisko noteikumu un Aizsargjoslu likuma prasības, nepieciešams pieprasīt tehniskos noteikumus elektroietaišu pārbūvei.

3. Tehnisko projektu ar komunikāciju izvietojumu iesniegt saskaņošanai AS "Sadales tīkls" Pierīgas Eksploatācijas daļā Priežu ielā 3, Ogrē. Papildus slēpošanas trases novietojumu un tehnisko risinājumu saskaņot ar AS „Latvijas Elektriskie tīkli” Dārziema ielā 86, Rīga.

Ar cieņu,

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs



Salvis Krīgers

Andris Grīnbergs 65010923